

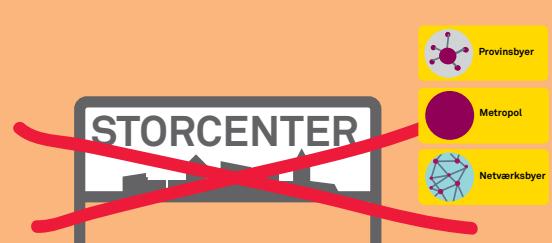
1

DOGME # 1 - KONTRAST

Al udbygning i regionen sker uden, at omfanget af eksisterende ubebyggede eller grønne arealer ændres. Massive skel mellem land og byområder.

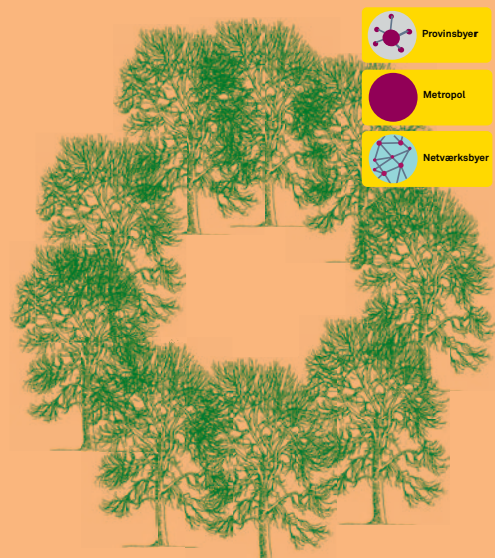


MERE HJØJT OG TÆT BYGGERI
Byg de halvbjørtede, halvtomme græsøkener mellem husene.



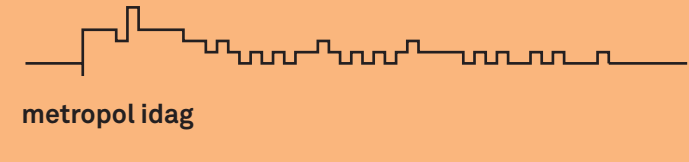
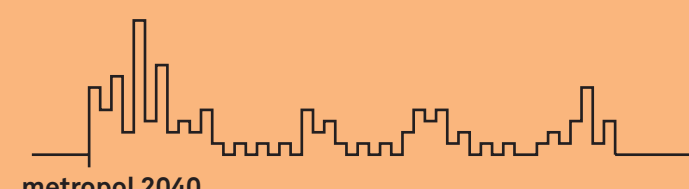
MERE VESTVOLDEN

Udbyg, genskab, anlæg markante landskabsmonumenter.
Vi har plads til det, og de skaber gode landskabsmæssige spændinger og oplevelser i regionen



PARKERINGSPLADSER SKAL IKKE STÅ TOMME.

INDRE BY SKAL IKKE LIGGE ØDE. Multifunktionelle bygninger skaber aktiviteter og ændrer karakter henover døgnet og ugen. Markedshal om morgenen, kulturcentrum om aftenen, P-pladser i boligkvarterer om aftenen er legepladser for lokale institutioner om dagen



LANDSKABET I BYEN

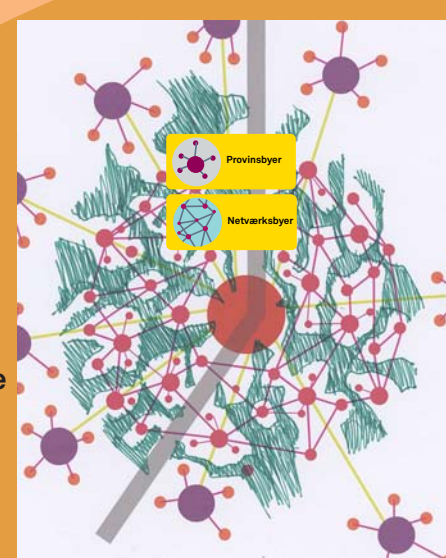
Nye eller omdannede landskabsmonumenter i byen skaber modstand og modsætninger til højt og tæt byggeri
Central Park i New York City gør det, Boulevarderne i Paris gør det.



GRØN INFRASTRUKTUR

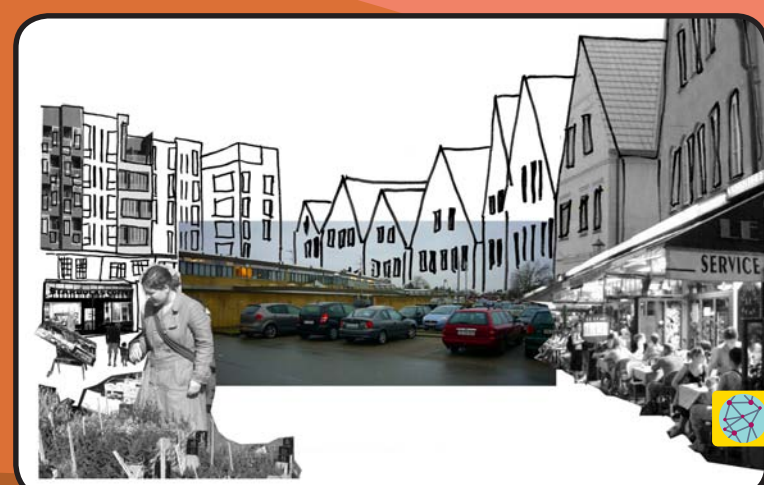
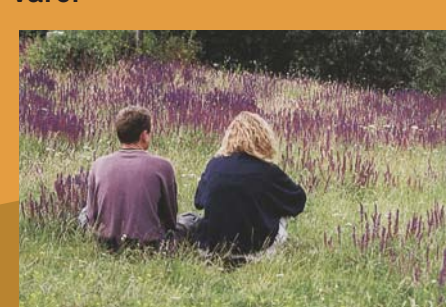
I provinsbyen

Mellem provinsbyen og omkringliggende landsbyer etableres et grønt netværk af skove, moser og markhøge, der overlever marker og den "grå" infrastruktur af veje. Den grønne infrastruktur skaber ny og tydelig kant og modspil til byerne og bebyggelse.



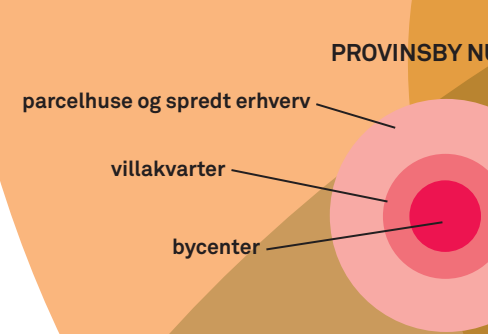
I netværksbyen

Grøn infrastruktur i netværksbyen bruges til cykelrutenet på tværs, lokal afledning af regnvand, lokal produktion af fødevarer



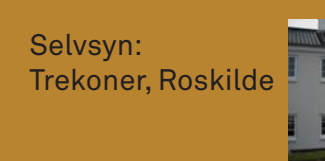
TORVET TILBAGE I NETVÆRKSBYEN

Vi vil have torvet tilbage! Mødestedet, krydspunktet, der hvor der sker i vores område. Koncenter svømmehallen, skolen, fritidshjemmet, biblioteket. Nye og samtidige lokale knudepunkter skaber grobund for de småhandelnde og friger plads til den grønne infrastruktur.



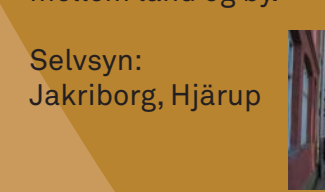
PROVINSBY NU

Typisk provinsby kendetegnet ved bycenter, villakvarterer og spredt, tynd bebyggelse ude i byperiferien. Nye boligkvarterer udvider løbende periferen og spreder sig ud i det omkringliggende landskab.



PROVINSBY 2040

Fremtidig provinsby fortætter bymidten og periferen med nyt byggeri. Fortætker oplevelsen af overgang og grænse mellem land og by.



Strategien samtænkes med ny kollektiv trafik.

TOG

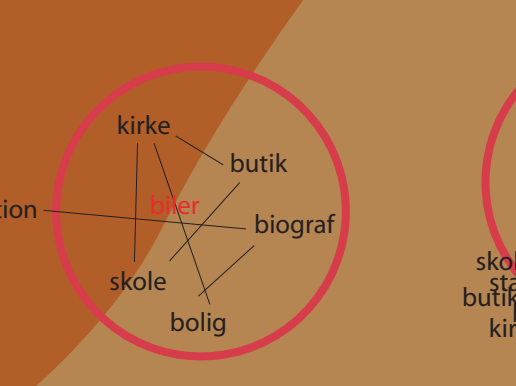
Provinnsbyens spredte karakter gør i dag en udvidet dækning af kollektiv transport til en omkostningstung opgave.

I takt med at provinsbyen fortætter periferen og bymidten giver det mening at understøtte med ny kollektiv trafik.

LETBANE

En letbane kan anlægges omkring byen og dermed dække et stort område og befolkningsgrundlag.

Strategien samtænkes med udvikling af bystrukturen.



Letbaner krydser og samler netværksbyerne

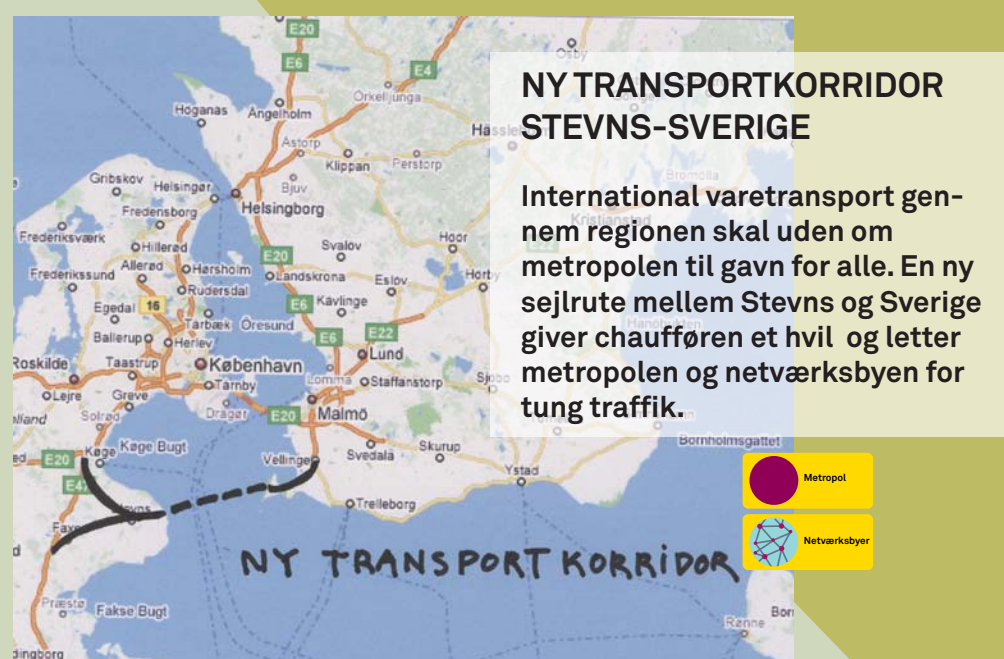
Nye letbaner forbinder centra i netværksbyerne som erstatning for de fire-sporede hovedveje. I stedet føres de store veje udenom byerne.



3

DOGME # 3 - TILGÆNGELIGHED

Max. 300 m. til offentlig transport og max. 15 min. imellem afgang i alle byområder.
Anlæg nyt kollektiv transportnet i netværksbyen og provinsbyen, omlæg trafikstrukturen i metropolen.



NY TRANSPORT KORRIDOR STEVNS-SVERIGE

International varetransport gennem regionen skal uden om metropolens til gavn for alle. En ny søjle mellem Stevns og Sverige giver chaufføren et hvil og letter metropolens og netværksbyens tung trafik.



ROAD-PRICING NU!

Giver penge til markant billigere og bedre kollektiv transport. Hvad venter vi egentlig på?



FRA NAKSKOV TIL KRISTIANSTAD

Hurtige regionale tog skaber indre sammenhæng mellem provinsbyerne, netværksbyerne og metropolens på tværs af regionen.

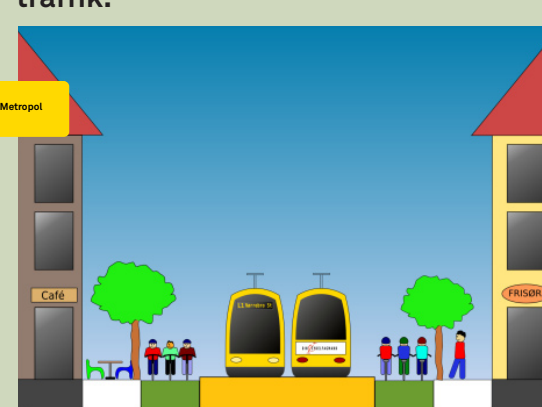
For pendlerne giver de nye tog mulighed for at booke små, private stillekupeer til arbejde, læsning eller stille meditation i morgentimerne på vej til arbejde.

Samtidig har udbygningen af letbaner i provinsbyens periferi understøttet en ny tæt byrand med direkte adgang og udsyn til det åbne land.

ÖRESUNDSREGIONEN-EUROPA TUR/RETUR
Hurtigtoget forbinder regionen med de andre superregioner i Europa. Flytrafikken må indstille sig på, at toget er den nye bæredygtige, "wellness" transport.

BILERNE MÅ IKKE KØRE HER. CYKLERNE HUSÉR

I metropolens opdeles trafikken til gavn for gadebil og sikkerhed. Et rutenet for letbaner og cykler, et andet for biler og tungere trafik.



VI HAR SÅ MEGET VAND - BRUG DET

Regionalt system af småfærger forbinder netværksbyens kyststrækninger på tværs af sundet og åbner kysterne op.



4

DOGME # 4 - BÆREDYGTIGHED

Regionen skal være selvforsynende med vedvarende energikilder.



GEOTERMI

Udnyt geotermisk varme i regionens grundvand til opvarmning af boliger og store drøvhuse



METROPOLEN ER DEN BÆREDYGTIGE OG VARME FREMTID

Tæt byggeri bruger mindre energi. Vi udnytter hinandens og byens energi forbrug og -produktion maksimalt ved at bygge tæt. Nye landskabsmonumenter imødekommer behovet for himmel og levende byoaser.



DYRK LOKALT - TÆNK GLOBALT

Gulerødder fra Ystad
Salat fra Roskilde
Tomater fra Helsingør
Appelsiner fra Hornbæk

Hvorfor producerer vi ikke selv langt flere fødevarer i den gode muld og opretter stordrivhuse?

GRØNT NETVÆRK

Solcellemarker, vindmøllekøve kombineres med plante- og dyrevål på tværs af regionen.



5

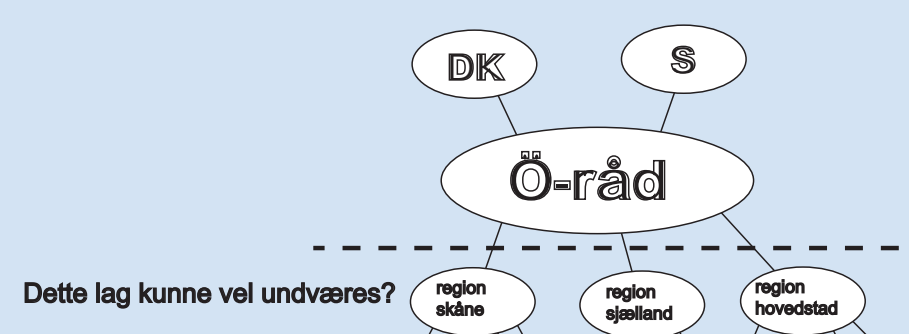
DOGME # 5 - HELHED

Vi er én region - ikke tre regioner i én.

Hep hep FC Ø!
Vores regionale fodboldhold FC Ø deltager i den nystablerede fodboldturnering for regionen. I finalen 2040 møder vi FC Ruhr. Stillingen er lige nu 1-1...

"Goddag, det er Öresundsregionen. Hvad kan jeg hjælpe med?"

Alle lokale og besøgende ved, hvor de skal henvende sig med regionale spørgsmål af enhver art.
Et centralt telefonnummer, én Ö-portal og mange små Ö-kister spredt i regionen giver en oplevelse af nærhed og enkelhed. Også for ansøgere af Ö-green card.



Dette lag kunne vel undværes?
Ö-råd vælges hvert 4. år og varetager regionens fælles interesser i internationale sammenhænge.

Regionale serviceydere

De regionale serviceydere skaber nye udfordringer. Fx. det frie sygehusvalg. Men den regionale skat skaber grundlaget for smidige og kvalitetstyrede offentlige serviceydere, som vender positivt tilbage som en attraktiv brik i konkurrencen med andre regioner.

Ö-arbejdsmarkedet samler kræfterne

Arbejdsmarkedet tænkes regionalt. Samtænkning og integration af uddannelsessystemer, ledighed og arbejdsmarkedsforhold giver regionen en dynamik og øget konkurrenceevne.

6

DOGME # 6 - SYSTEM

Vi samtænker, harmoniserer og samarbejder tæt på tværs af regionens offentlige systemer, arbejdsmarkedet og administrative tankegange og praksis.

7

DOGME # 7 - ÅBENHED

Vi uddeler Ö-green card til mennesker fra hele verden, som gerne vil bo i regionen.

Det er ikke en barriere at aflevere en eksamensopgave på svensk i Ringsted eller en dansk jobansøgning i Hålsjöholm

Nu er der ansøgningsfrist til Ö-green card.
Et Ö-green card giver 2 års opholds- og arbejdstilladelse uden formelle forpligtelser eller yderligere rettigheder. Et Ö-green card opnås ved ansøgning og lodtrækning baseret på kvotefordeling.

Ansøgningsproceduren er simpel og smidig og foregår gennem Ö-portalens. Sammen med et Ö-green card kan ansøger købe en 2 årig sygesikring og søge almene 1-værelses lejligheder rundt i regionen. Via Ö-portalens kan de også se ledige stillinger i regionen.

Efter 2 år kan der genansøges.

8

DOGME # 8 - SPROG

Sprogene dansk og svensk er lige- og side-stillede i alle sammenhænge.

